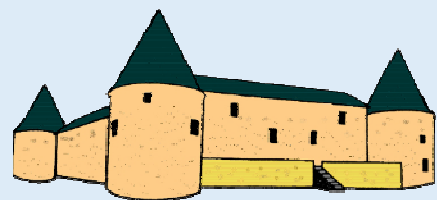


Charbogne



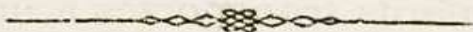
La vie économique

Les chemins de fer de l'Est en 1866

CHEMINS DE FER DE L'EST.



LIGNE DES ARDENNES.



ORDRE DU SERVICE DES VOYAGEURS.



BILLETS.

Les voyageurs devront être rendus aux stations au moins 10 minutes avant l'heure du départ. — Cinq minutes avant l'heure fixée pour le départ, les bureaux de recettes sont fermés, et il n'est plus délivré de billets. — Les billets ne peuvent servir que pour l'heure indiquée. Ils doivent être conservés pour être représentés à toute réquisition des agents de la Compagnie. — Tout voyageur qui ne peut représenter son billet doit solder, avant de sortir de la station, le prix de la place qu'il a occupée. — Le prix à payer est celui de la classe du compartiment dans lequel le voyageur est placé, et du plus long parcours du train depuis la dernière station où un contrôle général a été opéré; à moins que le voyageur ne puisse justifier de son point de départ, auquel cas il ne paye qu'à partir de ce point. Toutes les fois qu'un voyageur voudra changer de classe de voiture, il en préviendra le chef du train et exhibera son billet.

Les enfants au-dessous de trois ans sont transportés gratuitement, à la condition de rester assis sur les genoux des personnes qui les accompagnent. — Les enfants de trois à sept ans paient demi-place, et ont droit à une place distincte; toutefois, dans un même compartiment, deux enfants ne pourront occuper que la place d'un voyageur. — Au-dessus de sept ans, les enfants paient place entière.

BAGAGES.

Chaque voyageur a droit au transport franco de 30 kilogrammes de bagages. Cette franchise ne s'applique pas aux enfants transportés gratuitement, elle est réduite à 20 kilogrammes pour les enfants transportés à moitié prix. — Tous les bagages, sans distinction, doivent être soumis au pesage et à l'enregistrement, et être chargés dans les fourgons.

Toutefois, les voyageurs peuvent conserver avec eux, dans les voitures, les objets de nature à ne causer aucune gêne aux autres voyageurs, tels que sacs de nuit, couvertures, petits paquets et autres menus objets à la main, dont les dimensions ne dépassent pas le maximum ainsi fixé : 1^{re} classe, longueur, 0.50 cent., largeur, 0.50 c., hauteur, 0.20 c. ; 2^e et 3^e classe, longueur, 0,45 c., largeur, 0.45 c., hauteur, 0.20 c. — Les bagages doivent être rendus aux stations 15 minutes avant l'heure du départ; ceux qui seraient présentés plus tard ne seront transportés que par le train suivant, et seront, quel qu'en soit le poids, soumis à la taxe des marchandises à grande vitesse.

Il est perçu pour l'enregistrement des bagages un droit fixe de 10 centimes par expédition.

La Compagnie n'est en aucun cas responsable des bagages non enregistrés.

La remise des bagages sera faite en échange du bulletin donné au voyageur pour constater l'enregistrement de ses effets, et valable seulement pour le trajet qu'il indique; la remise du bulletin vaut décharge entière pour la Compagnie.

Tout voyageur qui ne présente pas son bulletin d'enregistrement ne peut réclamer ses effets qu'en justifiant de son droit à leur propriété: les frais de justification sont à sa charge.

Si, à l'arrivée du train, un ou plusieurs colis portés audit

bulletin ne se trouvaient pas, le voyageur devra en avertir immédiatement le chef de station, qui lui remettra, en échange de son bulletin, une déclaration constatant la nature et le poids des colis qui n'auraient pu être délivrés.

Magasinage facultatif des bagages des Voyageurs.

Les bagages déposés dans les gares, soit avant le départ, soit après l'arrivée des trains, et placés sous la responsabilité de la Compagnie, donnent lieu à la perception d'un droit de garde de 0 fr. 05 c. par article et par jour. Le minimum de perception est fixé à 0 fr. 10 c. Le dépôt sera constaté avant le départ, par la délivrance d'un bulletin : après l'arrivée par la conservation, entre les mains du voyageur, du bulletin délivré au départ.

Les bagages peuvent être déposés aux mêmes conditions dans les Bureaux des services d'Omnibus de la Compagnie.

Sont exempts de tout droit de garde ou de dépôt les bagages des voyageurs qui sont forcés de s'arrêter dans les gares de bifurcation pour attendre le départ du premier train qui doit les conduire à destination.

CHIENS.

Aucun chien ne peut être introduit dans les voitures à voyageurs. Les chiens doivent être amenés muselés 10 minutes avant l'heure du départ ; ils sont transportés et placés dans des caisses spéciales, mais sans que la Compagnie en réponde en aucune manière. — La taxe des chiens est fixée à 0.0168 c. par kilomètre, plus 0,10 c. d'enregistrement, sans que la taxe appliquée puisse être inférieure à 0.30 c.

Les chiens dont il n'est pas pris livraison à l'arrivée, sont mis en fourrière aux risques et périls de qui de droit. Les frais de fourrière sont acquittés sur justification des dépenses.

FACTEURS.

Le service intérieur des gares se faisant gratuitement, les voyageurs sont priés de ne rien offrir aux facteurs.

Paris et Epernay à Reims, Rethel, Mézières-Charleville, Vireux et Givet.

PRIX DES PLACES.			Dist. kil.	STATIONS.	1. 41	1. 43	1. 17	1. 53	1. 31	1. 13	1. 33	1. 15	1. 23	1. 37
1 ^{re} cl.	2 ^e cl.	3 ^e cl.			s-dir. 1,2,3cl	omn. 2,3cl	omn. 1,2,3cl	direct 1. cl.	omn. 1,2,3cl	omn. 1,2,3cl	omn. 1,2,3cl	omn. 1,2,3cl	omn. 1,2,3cl	omn. 1,2,3cl	poste. 1. 2 cl
fr. c.	fr. c.	fr. c.			soir	soir	matin	matin		soir			soir	soir
au départ de Paris.				Paris (Est)	9 23	11 33	.. ..	8 53	7 10	.. ..	midi	.. ..	5 10	7 50
				Epernay	min 59	3 48	.. ..	11 5	11 42	.. ..	4 13	.. ..	9 50	10 53
				(Arrivée)										
				(Départ)	1 50	5 22	6 15	11 10	11 53	7 57	4 20	1 20	9 40	11 3
16 23	12 20	8 93	143	AÏ	"	5 29	6 22	11 17	mid 2	8 4	4 27	1 27	9 47	"
16 70	12 50	9 20	149	Avenay	"	5 56	6 29	"	mid 9	8 11	4 54	1 54	9 54	"
				Germaine (halte)	"	"	6 42	"	"	8 24	"	1 47	"	"
18 05	13 30	9 90	161	Rilly	2 18	5 38	6 51	"	mid 28	8 53	4 53	1 36	10 13	11 36
				(Arrivée)	2 33	6 13	7 8	11 50	mid 45	8 50	5 10	2 13	10 50	11 53
19 23	14 43	10 60	172	Reims	matin	6 18	soir	mid 10	mid 50	9 25	5 23	—	soir	min 13
				Witry-lez-Reims	—	6 54	—	"	1 6	9 42	5 41	.. ..	—	"
20 13	13 10	11 10	180	Bazancourt . . . . .	.. ..	6 49	.. ..	"	1 20	9 58	5 56	.. ..	.. ..	min 38
21 13	13 90	11 63	189	Le Châtelet . . . . .	.. ..	7 8	.. ..	"	1 38	10 16	6 15	.. ..	.. ..	"
22 30	16 80	12 50	200	Tagnon (halte) . . . . .	.. ..	7 14	.. ..	"	"	10 22	6 21	.. ..	.. ..	"
22 60	16 93	12 43	202	Rethel	(Arrivée)	7 29	.. ..	mid 51	1 36	10 56	6 56	.. ..	.. ..	1 7
23 63	17 70	13 3	211	(Départ )	.. ..	7 34	.. ..	mid 54	1 59	10 46	6 39	.. ..	.. ..	1 10
24 63	18 50	13 33	220	Amagne, Attigny, Vouziers . . . . .	.. ..	7 47	.. ..	1 5	2 12	11 01	6 52	.. ..	.. ..	1 23
23 55	19 13	14 03	228	Saulces-Monelin . . . . .	.. ..	8 2	.. ..	"	2 27	11 18	7 7	.. ..	.. ..	"
26 43	19 80	14 33	236	Launois . . . . .	.. ..	8 18	.. ..	"	2 42	11 36	7 22	.. ..	.. ..	1 49
27 33	20 50	13 03	244	Poix . . . . .	.. ..	8 51	.. ..	"	2 53	11 31	7 33	.. ..	.. ..	2 1
28 10	21 10	13 43	251	Boulzicourt	6. 21	8 43	.. ..	"	3 7	mid 3	7 47	.. ..	.. ..	"
28 80	21 60	13 83	257	Mohon	mixte	8 54	.. ..	"	3 18	mid 18	7 58	.. ..	.. ..	"
				(Arriv.)	1.2.3cl.	9 "	.. ..	1 53	3 24	mid 23	8 4	.. ..	.. ..	2 23
29 10	21 83	16 3	260	Mézières-Charleville	matin	11 "	9 10	.. ..	2 3	—	5 "	8 12	.. ..	4 20
				(Dép..)	11 "	9 10	.. ..	2 3	—	5 "	8 12	.. ..	.. ..	4 20
29 96	22 43	16 43	267	Nouzon	11 15	9 24	.. ..	2 17	.. ..	5 13	8 26	.. ..	.. ..	4 54
30 90	23 20	17 3	276	Braux	Dim.	9 39	.. ..	2 32	.. ..	5 32	8 41	.. ..	.. ..	4 49
31 3	23 23	17 03	277	Monthermé	lundis	9 43	.. ..	2 58	.. ..	5 39	8 47	.. ..	.. ..	4 53
31 43	23 60	17 50	281	Deville	et	9 54	.. ..	2 47	.. ..	5 52	8 56	.. ..	.. ..	5 5
32 80	24 60	18 03	293	Revin	fêtes.	10 15	.. ..	3 8	.. ..	6 13	9 17	.. ..	.. ..	3 26
33 60	23 20	18 30	300	Fumay	—	10 30	.. ..	3 23	.. ..	6 35	9 32	.. ..	.. ..	3 40
34 03	23 33	18 73	304	Haybes (halte) . . . . .	.. ..	10 38	.. ..	"	.. ..	6 43	"	.. ..	.. ..	"
33 03	26 30	19 30	313	Vireux . . . . .	.. ..	10 56	.. ..	3 49	.. ..	7 10	9 53	.. ..	.. ..	6 3
36 50	27 20	19 93	324	Givet	Arrivée.	11 13	.. ..	4 6	.. ..	7 30	10 12	.. ..	.. ..	6 20

Les trains nos 1-13, 1-15, 1-17, 1-10, 1-32 et 2-16 s'arrêtent tous les jours à la halte de **Germaine** pour les voyageurs et les bagages en provenance ou en destination de **Reims, Rilly, Avenay, AÏ et Epernay**. — Des billets aller et retour y sont délivrés pour **Reims et Epernay** seulement, et réciproquement. — En conformité d'une décision de l'Administration supérieure, les bagages ne seront admis à la halte de **Germaine** que jusqu'à concurrence du poids de 30 kilogrammes et ne seront pas enregistrés. Par suite, la Compagnie n'en sera pas responsable.

Les trains nos 6-27, 1-43, 1-32 et 1-42 s'arrêtent le dimanche, le lundi et le jeudi à la halte de **Haybes** pour les voyageurs et les bagages en provenance ou en destination de **Vireux et de Givet** d'une part; et d'autre part des stations comprises entre **Fumay et Charleville** inclus. — Des billets aller et retour y sont délivrés pour **Charleville** seulement.

Les trains nos 1-13, 1-33, 2-14 et 2-16 s'arrêtent tous les jours à la halte de **Tagnon**. — Le train n° 1-43 ne s'y arrête que le lundi seulement.

Givet, Vireux, Mézières-Charleville, Rethel, Reims à Épernay et Paris.

PRIX DES PLACES.			Dist. kil.	STATIONS.	6. 14	1. 10	2. 44	2. 14	1. 52	6. 22	1. 36	2. 16	1. 38	1. 42	
1 ^{er} cl.	2 ^e cl.	3 ^e cl.			mixte	omn.	s-dir.	omn.	omn.	mixte	omn.	omn.	omn.	omn.	omn.
fr. c.	fr. c.	fr. c.			1. 2. 3cl.	1. 2. 3cl.	1. 2. 3cl.	1. 2. 3cl.	1. 2. 3cl.	1. 2. 3cl.	1. 2. 3cl.	1. 2. 3cl.	1. 2. 3cl.	1. 2. 3cl.	1. 2. 3cl.
au départ de Givet.				Givet	9 03				6 20		1 2			7 22	
1 25	» 90	» 70	11	Vireux	9 25				6 40		1 20			7 40	
2 25	1 70	1 25	20	Haybes (halte)	"				6 59		"			7 58	
2 70	2 »	1 50	24	Fumay	9 47				7 9	Dim	1 44			8 7	
3 43	2 60	1 90	51	Revin	10 01				7 25	lundis	1 58			8 21	
4 80	3 60	2 65	45	Deville	10 25				7 49	et	2 20			8 43	
5 25	5 95	2 90	47	Monthermé	10 51				7 58	fêtes.	2 28			8 51	
5 50	4 10	3 »	49	Braux	10 57				8 4	matin	2 54			8 57	
6 40	4 80	3 50	57	Nouzon	10 52				8 21	11 40	2 49			9 12	
				Mézières-Charleville	11 5				8 55	11 55	5 2			9 25	
7 15	5 40	5 95	64	Mézières-Charleville						matin	1. 2 cl	soir.			
				Départ.			4 40	6 50	9 »		5 12	5 25		9 48	
7 50	5 65	4 15	67	Mohon			4 46	6 58	9 7		"	5 52		9 55	
8 20	6 15	4 50	75	Bouzcourt			"	7 11	9 18		"	5 45		10 6	
8 95	6 70	4 95	80	Poix			"	7 26	9 50		"	5 55		10 18	
9 85	7 40	5 40	88	Launois			5 15	7 42	9 45		"	4 9		10 51	
10 75	8 05	5 90	96	Saulces-Monclin			"	8 1	9 58		"	4 23		10 46	
11 75	8 80	6 45	105	Amagne, Attigny, Vouziers			5 59	8 29	10 15		4 1	4 37		11 1	
				Arrivée.			5 51	8 55	10 25		4 11	4 49		11 13	
12 65	9 50	6 95	115	Rethel			5 55	8 40	10 28		4 14	4 54		11 16	
				Départ.			"	8 58	"		"	5 10		"	
14 »	10 50	7 70	125	Tagnon (halte)							"	5 15		11 55	
15 10	11 55	8 50	135	Le Châtelet			6 15	9 6	10 50		"	5 35		11 51	
16 15	12 10	8 85	144	Bazancourt	1. 12		6 29	9 26	11 6	1. 54	"	5 55		"	
				Arrivée.	mixte		6 45	9 44	11 20	omn.	"	5 47		"	
17 »	12 75	9 55	152	Witry-lez-Reims	1. 2. 3cl		6 55	10 »	11 55	1. 2. 3cl	4 55	6 »		min 13	
				Départ.	matin					soir					
18 25	15 70	10 05	165	Reims	5 5	5 57	7 »	10 22	mid 12	5 10	5 10	6 10	9 30	min 40	
				Arrivée.	"	5 55	7 17	10 40	mid 50	5 28	5 27	6 28	10 11	min 57	
				Départ.	"	6 4	"	"	mid 59	"	"	6 57	"	"	

19 60	14 70	10 80	175	Avenay	"	6 17	"	11 2	mid 52	5 47	"	6 50	10 54	"
20 05	15 05	11 05	179	Aÿ	"	6 24	7 59	11 9	mid 59	5 54	5 49	6 57	10 45	"
				Arrivée.	5 55	6 30	7 45	11 15	1 5	4 »	5 55	7 5	10 50	1 25
20 40	15 50	11 20	182	Épernay				matin			1 ^{er} cl			1 cl
				Départ.	6 40		7 50		1 22	5 9	6 6		min 40	1 45
36 00	27 20	19 95	524	Paris (Est)	11 55	11 55			5 40	10 50	8 50		5 40	5 »
				Arrivée	matin	matin			soir	soir	soir		matin	matin

PRIX DES PLACES :

1^o De HAYBES (halte) aux stations ci-après et vice versâ.

	kil.	fr. c.	fr. c.	fr. c.		kil.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
Mézières-Charleville	44	4 95	3 70	2 70	Revin	11	1 25	» 90	» 70
Nouzon	57	4 15	3 10	2 50	Fumay	6	» 65	» 50	» 55
Braux	29	3 25	2 45	1 80	Vireux	10	1 10	» 85	» 60
Monthermé	27	3 »	2 25	1 65	Givet	20	2 25	1 70	1 25
Deville	25	2 60	1 95	1 40					

2^o De TAGNON (halte) aux stations ci-après et vice versâ.

	kil.	fr. c.	fr. c.	fr. c.		kil.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
Reims	50	5 55	2 50	1 85	Amagne	18	2 »	1 50	1 10
Bazancourt	15	1 45	1 10	1 80	Rethel	10	1 10	» 85	» 60
Mézières-Charleville	59	6 60	4 95	3 65					

3^o De GERMAINE (halte) aux stations ci-après et vice versâ.

	kil.	fr. c.	fr. c.	fr. c.		kil.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
Épernay	15	1 70	1 25	» 90	Rilly	6	» 65	» 50	» 35
Aÿ	12	1 55	1 »	» 75	Reims	16	1 80	1 55	1 »
Avenay	8	» 90	» 65	» 50					

TRANSPORT DES VOYAGEURS

AVEC BILLETS ALLER ET RETOUR.

Conditions. — Les prix du présent tarif réduit sont ceux à percevoir pour l'aller et le retour. — Pour avoir droit à ces prix, tout voyageur devra se munir d'un billet aller et retour acquitté au point de départ.

Les billets aller et retour ne seront valables que dans la journée où ils auront été pris par les voyageurs. — Il sera toutefois fait une exception pour les billets aller et retour délivrés le samedi ; ces billets seront valables pour le retour pendant la journée du lundi.

Les billets délivrés la veille des fêtes légales, seront également valables pendant la journée du lendemain de ces fêtes, pour le retour.

Lorsqu'un dimanche et un jour de fête se suivent, et réciproquement, les billets aller et retour sont valables, savoir : du vendredi au lundi inclus, lorsque le jour de fête est un samedi ; du samedi au mardi inclus, lorsque le jour de fête est un lundi.

Les jours considérés comme fêtes légales sont : le 1^{er} janvier, le lundi de Pâques, l'Ascension, le lundi de la Pentecôte, l'Assomption, la Toussaint et le jour de Noël.

Les billets aller et retour ne peuvent servir que pour les lieux de départ et de destination qu'ils indiquent. — Ils ne sont pas valables aux trains postes et express.

Le voyageur qui descendrait à une station soit en-deçà, soit au-delà de celle qu'indique son billet, pourra revenir à son point de départ, dans le premier cas, sans être assujéti à un supplément de prix, et dans le second cas, en acquittant la différence entre le prix déjà payé et le prix du billet d'après le tarif général, sans réduction.

Les voyageurs qui, aux termes du cahier des charges de la Compagnie, ont droit à une réduction sur le prix de leur place, paient la taxe du tarif général, sous déduction de la remise à laquelle ils ont droit, à moins que cette taxe, ainsi réduite, ne soit supérieure à celle du présent tarif.

Les conditions du tarif général pour le transport des voyageurs, non contraires aux dispositions particulières qui précèdent, sont applicables au présent tarif.

Billets d'aller et retour à prix réduits.

PARCOURS.	Dist.	PRIX DU BILLET.			
		1 ^{re} cl.	2 ^e cl.	3 ^e cl.	
De Reims à... <i>et vice versâ.</i>	Loivre.....	12	1 60	1 20	» 90
	Guignicourt.....	22	2 95	2 20	1 60
	Amifontaine (halte).....	28	3 80	2 60	2 05
	Saint-Erme.....	34	4 55	3 40	2 50
	Coucy-les-Eppes.....	41	5 50	4 15	3 05
	Laon.....	55	6 95	5 20	3 85
	Witry-lès-Reims.....	9	1 20	» 90	» 65
	Bazancourt.....	17	2 30	1 75	1 25
	Le Châtelet.....	28	3 80	2 80	2 05
	Tagnon (halte).....	30	4 »	3 »	2 25
	Rethel.....	40	5 40	4 »	2 95
	Amagne.....	48	6 50	4 85	3 55
	Oiry-Avisé.....	36	4 85	3 60	2 65
	Châlons-sur-Marne.....	57	7 70	5 75	4 20
	Sillery.....	14	1 85	1 45	1 »
	Thuisy (halte).....	21	2 80	2 10	1 55
	Mourmelon-P.....	30	4 »	3 »	2 20
	Tagnon (halte).....	10	1 30	1 »	» 70
	Le Châtelet.....	12	1 60	1 20	» 90
	Bazancourt.....	23	3 10	2 35	1 70
Witry-lès-Reims.....	31	4 15	3 10	2 30	
De Rethel à... <i>et vice versâ.</i>	Amagne.....	9	1 20	» 90	» 65
	Saulces-Monclin.....	17	2 30	1 75	1 25
	Launois.....	25	3 35	2 50	1 85
	Poix-Terron.....	35	4 45	3 30	2 45
	Boulzicourt.....	40	5 40	4 »	2 95
	Mohon.....	46	6 20	4 60	3 40
	Mézières-Charleville.....	49	6 60	4 90	3 60
	Amagne.....	41	5 50	4 15	3 05
	Saulces-Monclin.....	33	4 45	3 30	2 45
	Launois.....	24	3 25	2 40	1 80
	Poix-Terron.....	17	2 30	1 75	1 25
	Boulzicourt.....	10	1 30	1 »	» 70
	Mohon.....	6	» 80	» 60	» 40
De Mézières - Charleville à <i>et vice versâ.</i>	Nouzon.....	8	1 10	» 80	» 60
	Braux.....	16	2 15	1 60	1 20
	Monthermé.....	18	2 40	1 80	1 30
	Deville.....	22	2 95	2 20	1 60
	Revin.....	35	4 45	3 30	2 45
	Fumay.....	41	5 50	4 15	3 05
	Haybes (halte).....	44	5 95	4 45	3 25
	Vireux.....	54	7 25	5 45	4 »
	Givet.....	64	8 60	6 50	4 75
	Nouvion-sur-Meuse.....	11	1 50	1 10	» 85
	Donchery.....	17	2 30	1 75	1 25